EL DIARIO VASCO
DONOSTI
22/06/13
Prensa: Diaria
Tirada: 77.782 Ejemplares
Difusión: 66.108 Ejemplares
Cód: 71760706
Página: 4
Sección: LOCAL Valor: 2.157,00 € Área (cm2): 254,4 Ocupación: 28,97 % Documento: 1/1 Autor: :: JM. V. Núm. Lectores: 276000

Euskotren actualiza sus tarifas por el efecto del billete único Mugi

A partir del 1 de julio, desaparece el bono diez, el anual y el billete de ida y vuelta, mientras que sube el abono mensual

:: JM. V.

SAN SEBASTIÁN. Euskotren actualizará sus tarifas de tranvías y ferrocarriles a partir del 1 de julio. La medida, que no en todos los casos supone una subida del precio, llega motivada por la puesta en marcha del billete único en Gipuzkoa desde el pasado mes de marzo (En Bizkaia funciona la Barik). El nuevo sistema supuso una tarificación única y un cambio en las zonificaciones que hasta ahora Euskotren no había acometido.

A partir del 1 de julio, Euskotren en Gipuzkoa pasará a dividir su trazado de las siete zonas actuales a cuatro. Esto provocará cambios en las tarifas. Por un lado, el billete ordinario sin tarjeta Mugi dentro de una zona pasa de 1,5 euros a 1,6, como ocurre en el resto de transportes de Mugi. Con este cambio, habrá usuarios que se beneficien y otros que salgan perjudicados. Por ejemplo, un pasajero que viaja desde Lasarte-Oria a San Sebastián, que actualmente pagaría 1,7 de billete ordinario, en julio pasará a pagar 1,6 euros, al pasar a estar las dos localidades en la misma zona. En cambio, moverse dentro de una zona pasará a costar 1,6 en lugar de 1,5 y saltar de zona a zona 2,3 euros. En todo caso, lo más beneficioso seguirá siendo usar la tarjeta Mugi y sus importantes descuentos que crecen cuanto más se usa.

La actualización tarifaria de Euskotren conlleva además la desaparición del billete de ida y vuelta –y de sus descuentos–, del Bono 10 y del bono anual (se mantiene el anual joven combinado con Metro Bilbao).

Asimismo, el bono mensual de Gipuzkoa subirá de precio debido a que también ha aumentado la extensión de las zonas en las que se reparte el trazado, según señalaron fuentes de Euskotren a este periódico. Por ejemplo, dentro de una zona, el bono mensual queda en 35 euros.

LOS DATOS

- **Nuevos precios.** El billete ordinario en una zona en Euskotren pasa de 1,5 a 1,6 euros. Las zonas cubren ahora más extensión.
- **Desaparecen** el billete de ida y vuelta, el bono 10 y el anual en sus diversas modalidades (salvo el anual joven combinado con Metro Bilbao).
- **Sube el precio** del bono mensual en Gipuzkoa tras la modificación de la extensión de las zonas.

Billete único en Euskadi

Por otro lado, en la jornada de ayer, la consejera de Medio Ambiente y Política Territorial del Gobierno Vasco, Ana Oregi, presentó en el Parlamento Vasco un plan de desarrollo del billete único de transporte en Euskadi, con el horizonte de la interoperabilidad de las tarjetas Bat (Araba), Barik (Bizkaia) y Mugi (Gipuzkoa) en 2015.

Este 'masterplan' recoge las especificaciones técnicas de la integración, compatibilización de política de tarifas, así como de compensación entre territorios para viajes cruzados. Según Oregi, se han establecido tres fases que tienen en cuenta la mayor compatibilidad tecnológica entre la alavesa Bat y la vizcaína Barik y el grado actual de implantación de Bat. En una primera fase, se desarrollará la interoperabilidad entre las tarjetas Bat, en el tranvía de Vitoria y autobuses urbanos de Vitoria-Tuvisa, y Barik. Después, se promoverá la interoperabilidad de Bat -en Interurbanos Araba, taxi a la demanda y alquiler de bicicleta eléctrica- y Barik y, finalmente, se alcanzará la interoperabilidad entre Bat, Barik y Mugi.